



PREFEITURA MUNICIPAL  
**PONTE ALTA DO NORTE - SC**



## **PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA VIÁRIA**

PAVIMENTAÇÃO DE RUA MUNICIPAL

VOLUME 2 - PROJETOS

**INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO  
E RUA NOSSA SENHORA DA LUZ**

**Outubro/2019**

**SUMÁRIO**

<b>1. APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
1.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS .....	3
1.1.1. Da contratada: .....	3
1.1.2. Da Contratante: .....	3
1.1.3. Do Objeto: .....	4
1.2. RELEVÂNCIA DO PROJETO .....	4
1.3. JUSTIFICATIVA DO PROJETO .....	4
1.4. ESCOPO DO PROJETO .....	5
<b>2. SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO .....</b>	<b>6</b>
<b>3. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO .....</b>	<b>9</b>
<b>4. PROJETO GEOMÉTRICO .....</b>	<b>11</b>
<b>5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES .....</b>	<b>13</b>
<b>6. ENCERRAMENTO .....</b>	<b>17</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

### 1.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

E sucede-se a abertura deste material técnico, de elaboração e coordenação da equipe técnica da PLATAFORMA ENGENHARIA, pessoa jurídica de direito privado, em prol da PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE, pessoa jurídica de direito público, a fins da elaboração de Projetos de Infraestrutura. Sendo este material um objeto de contrato firmado entre as partes, segue-se então a ficha técnica das partes envolvidas neste projeto:

#### 1.1.1. Da contratada:

PLATAFORMA ENGENHARIA

CNPJ: 24.765.579/0001-41

RAZÃO SOCIAL: PLATAFORMA ENGENHARIA LTDA ME.

ENDEREÇO: RUA BENTO GONÇALVES, N° 186, SALA 201 - GLÓRIA - JOINVILLE/SC

CEP: 89216-110

CREA-SC: 143.289-3

#### 1.1.2. Da Contratante:

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE

CNPJ: 95.991.287/0001-75

ENDEREÇO: RUA JOÃO DA SILVA CALOMENO N° 243, CENTRO – PONTE ALTA DO NORTE/SC

### 1.1.3. Do Objeto:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES, PAVIMENTAÇÕES E LEVANTAMENTOS PLANIALTIMÉTRICOS.

PREGÃO PRESENCIAL Nº 25/2019

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 27/2019

## 1.2. RELEVÂNCIA DO PROJETO

No que tange a melhorias previstas para a região podem resumir-se a:

- Sinalização;
- Passeios e acessibilidade;
- Melhoria do tráfego na zona residencial do município.

## 1.3. JUSTIFICATIVA DO PROJETO

O transporte, ao permitir facilidade de acesso, forma um importante elo entre o desenvolvimento e o bem-estar da sociedade. Desta maneira, destaca-se o transporte rodoviário, por possuir maior flexibilidade e condições de acessos facilitados quando do seu bom funcionamento e manejados de forma coerentes. Através das obras de melhorias e destas vias, surgirão efeitos provenientes que abrangerão a região do projeto, denominados de “efeitos indutores”, e estes, por sua vez podem ser classificados como social, econômico e ambiental. Uma melhoria no trânsito local pode trazer um aumento populacional no município, acarretando assim um aumento no número de moradias, de estabelecimentos comerciais, de prestação de serviços e sociais, além do atendimento as necessidades da população.

Quando a condição de deslocamento de um município é aperfeiçoada, resulta num intercâmbio social, possibilitando assim o contato maior com pessoas e troca de opiniões, além da interação de conhecimento; e desta forma acaba por diminuir o êxodo devido à facilidade de acesso aos centros urbanos, além do que o turismo, a educação e os eventos tornam-se mais favoráveis quando as condições são satisfeitas.

O desenvolvimento de uma região está intimamente ligado a possibilidade de oferta de serviços e ao custo do transporte. Vias em boas condições de tráfego são fundamentais para a atração de investimentos em sua área de influência, seja pela instalação de indústrias e de estabelecimentos comerciais, seja pelo desenvolvimento da exploração da terra e da madeira.

O custo do transporte está ligado às condições geométricas e do pavimento das vias, sendo fator decisivo no efeito econômico sobre a região. A diminuição do valor do frete serve como atrativo para novos investimentos e para o aumento da produção. Assim, o sistema viário bem planejado, resulta em um efeito multiplicador, no desempenho econômico da região, pela geração de novas atividades, ampliação das atividades existentes e incremento nas transações comerciais internas.

#### 1.4. ESCOPO DO PROJETO

VOLUME 1 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA.

VOLUME 2 – PROJETOS.

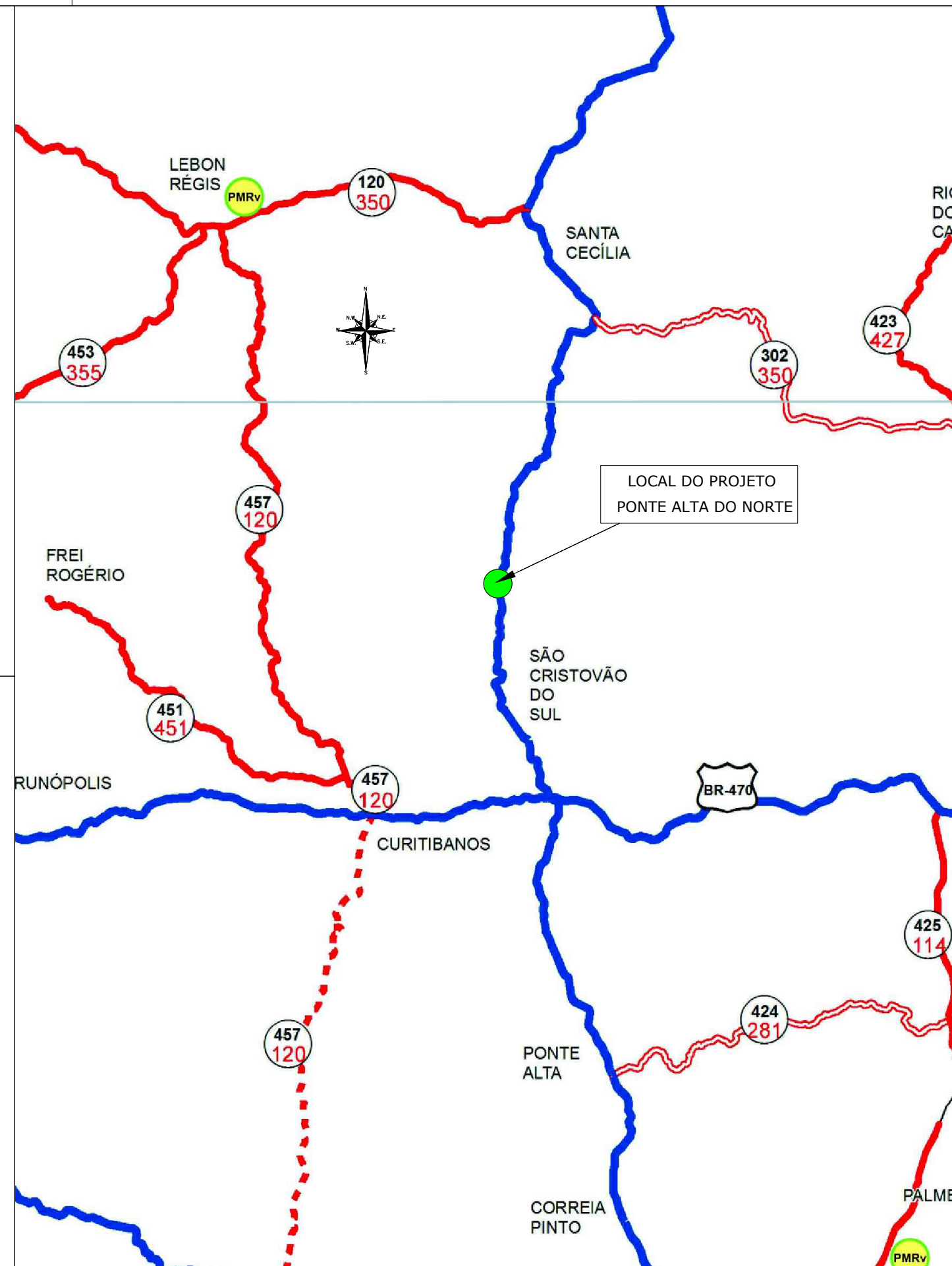
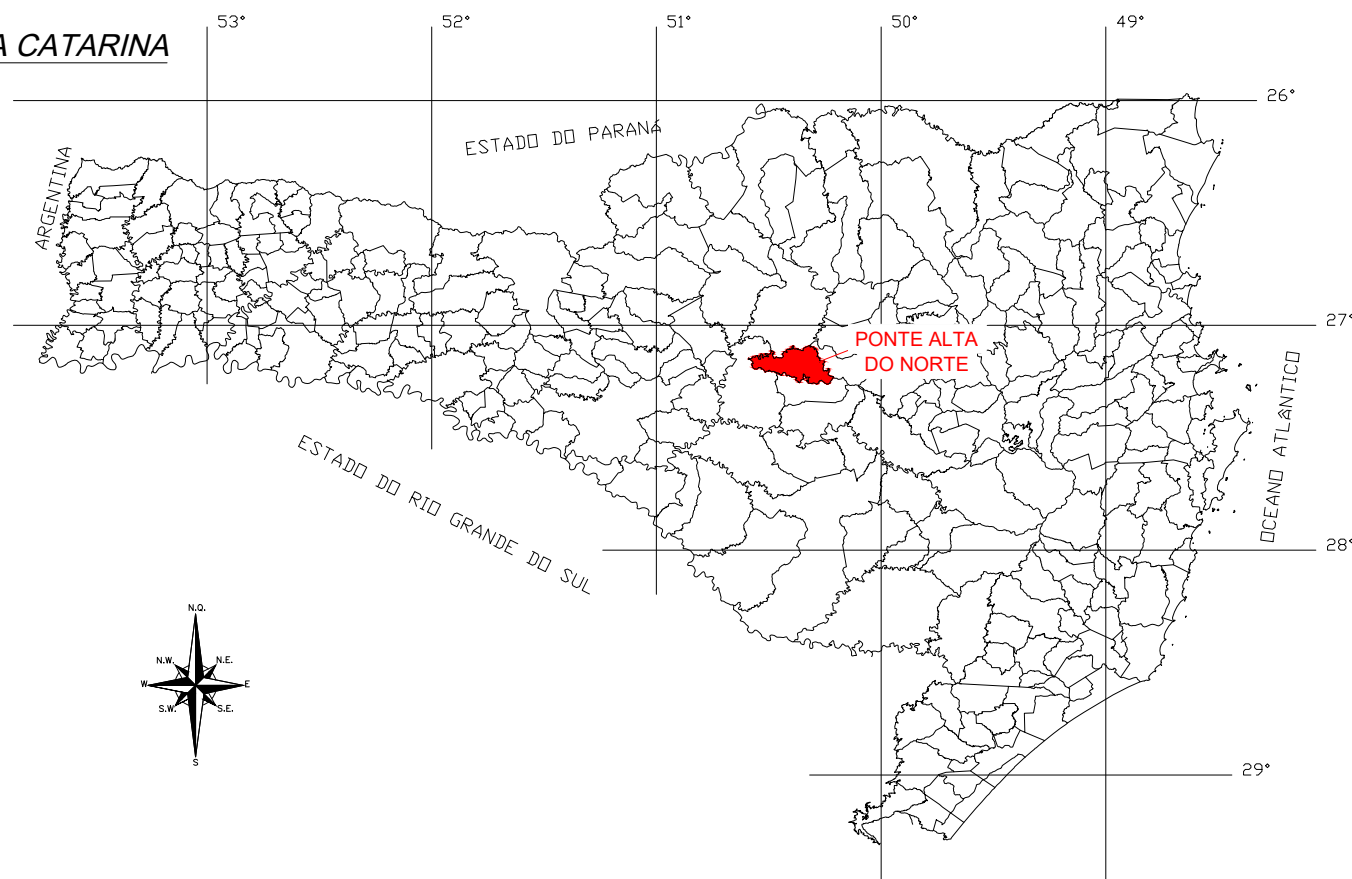
- Situação e Localização;
- Levantamento Topográfico
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Sinalização e Obras Complementares;

## 2. SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO





BRASIL





SANTA CATARINA



LEGENDA PLANTA BAIXA:

-  RODOVIA FEDERAL DUPLICADA
-  RODOVIA FEDERAL PAVIMENTADA
-  RODOVIA ESTADUAL PAVIMENTADA
-  LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

-  NOMENCLATURA ANTIGA
-  NOMENCLATURA NOVA

ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS  
CREA/SC 149.854-4

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE



CLIENTE  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE

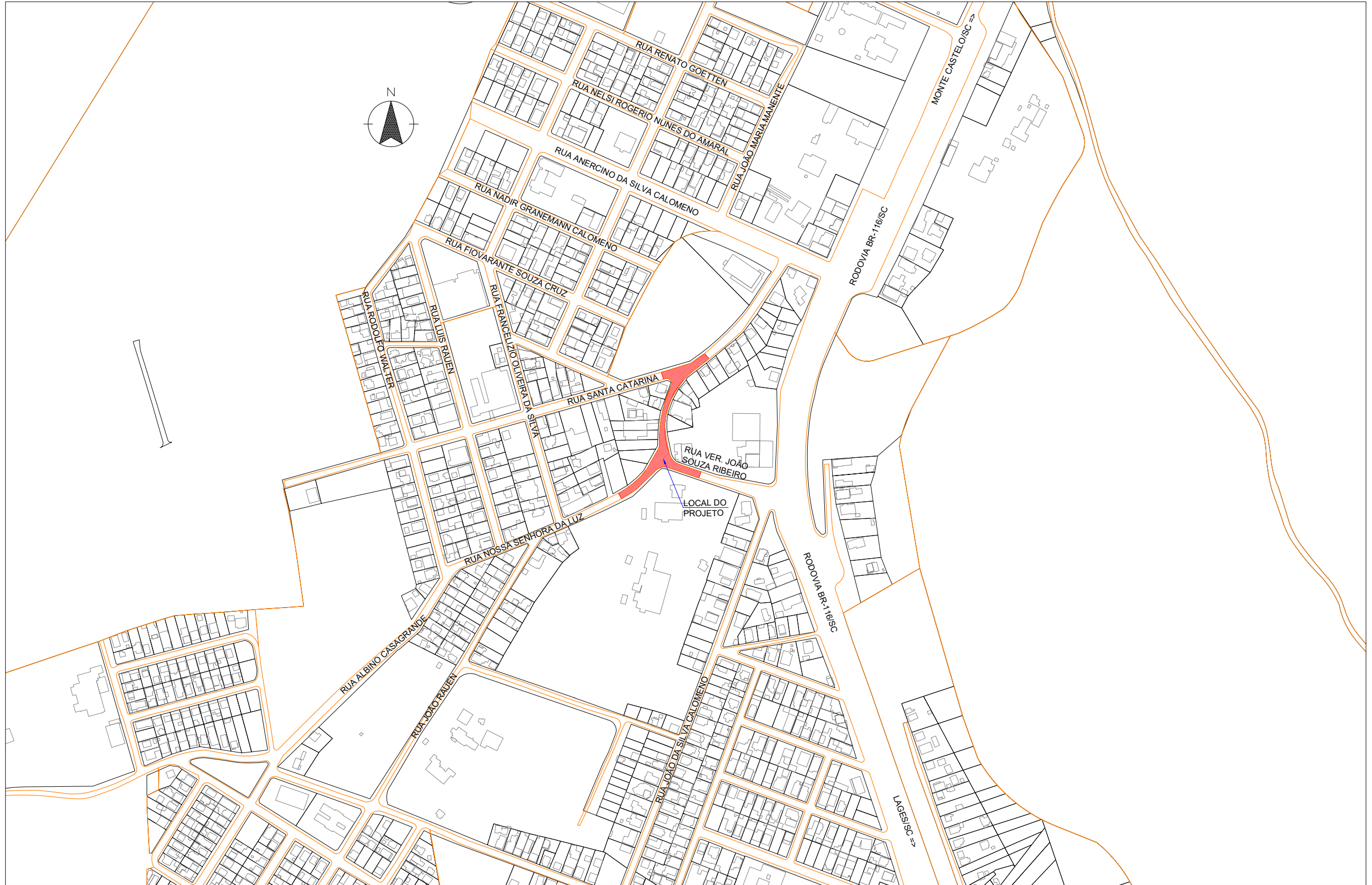
ENDEREÇO / OBRA  
INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO  
E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ

FOLHA  
MSIT  
01/01

REFERÊNCIA	MAPA DE SITUAÇÃO		
ESCALA	ARQUIVO	VERSÃO	DATA
SEM ESCALA	0225-PAN-LIC-MSIT-02-01-A	REV. 00	25/07/2019

# PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

SEM ESCALA



ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS  
CREA/SC 149.854-4

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE



CLIENTE  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE**

ENDEREÇO / OBRA  
INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO  
E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ

FOLHA  
**PLOC  
01/01**

REFERÊNCIA  
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA  
SEM ESCALA

ARQUIVO  
0225-PAN-LIC-PLOC-02-01-A

VERSÃO  
REV. 00

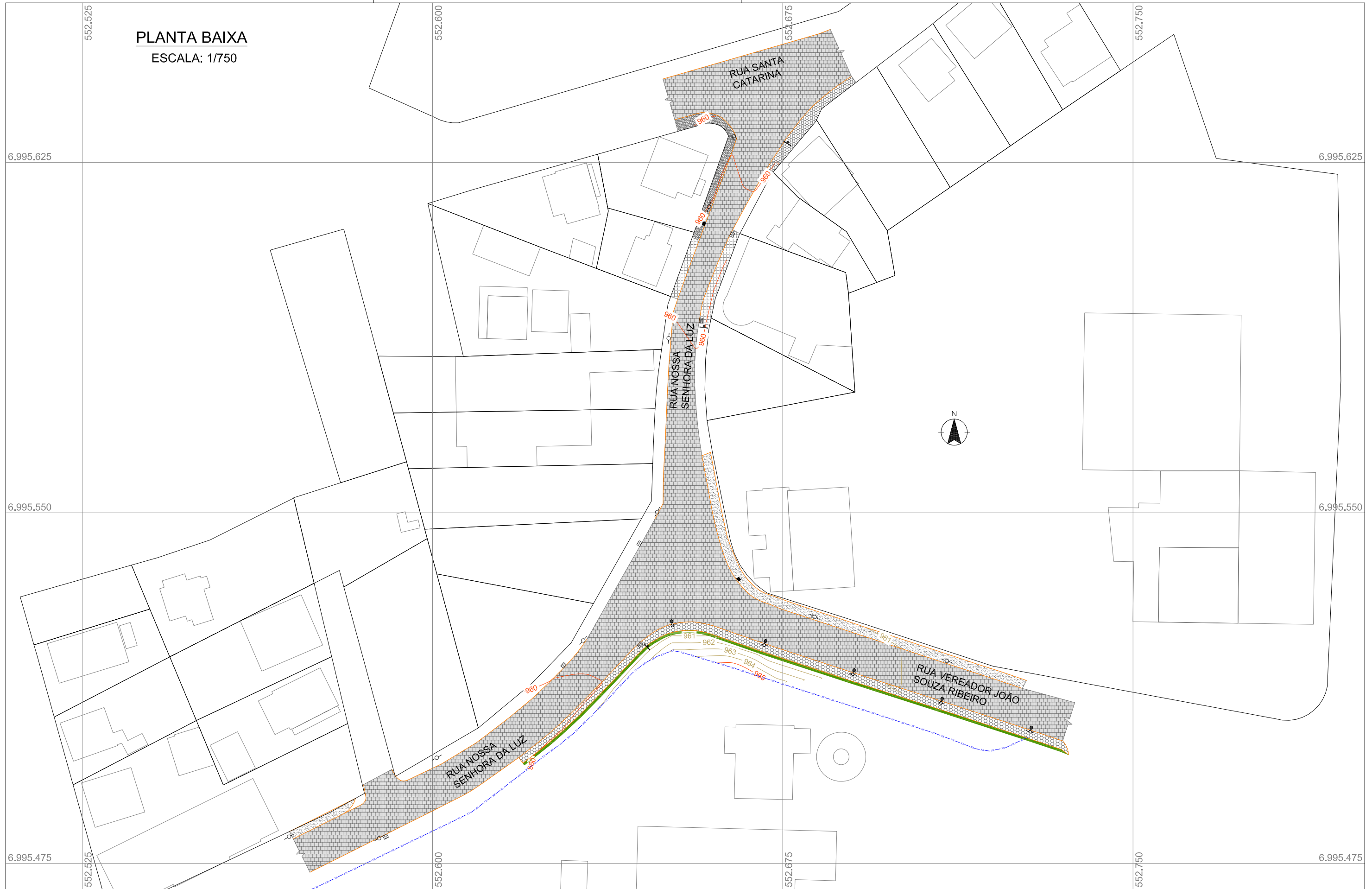
DATA  
25/07/2019



### 3. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

**PLANTA BAIXA**

ESCALA: 1/750



**LEGENDA:**

	MEIO-FIO		EDIFICAÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES
	PAVIMENTO PARALELEPÍPEDO		TALUDE		BOCA DE LOBO GRELHA
	PASSEIO CONCRETO		20 CURVAS DE NÍVEL		POSTE
	PASSEIO PEDRA SEXTAVADA		21 CERCA TELA		LUMINÁRIA
	PASSEIO BRITA				
	CANTEIRO				
	DIVISA LOTES				

ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS  
CREA/SC 149.854-4

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE  
CNPJ Nº 01.616.039/0001-09

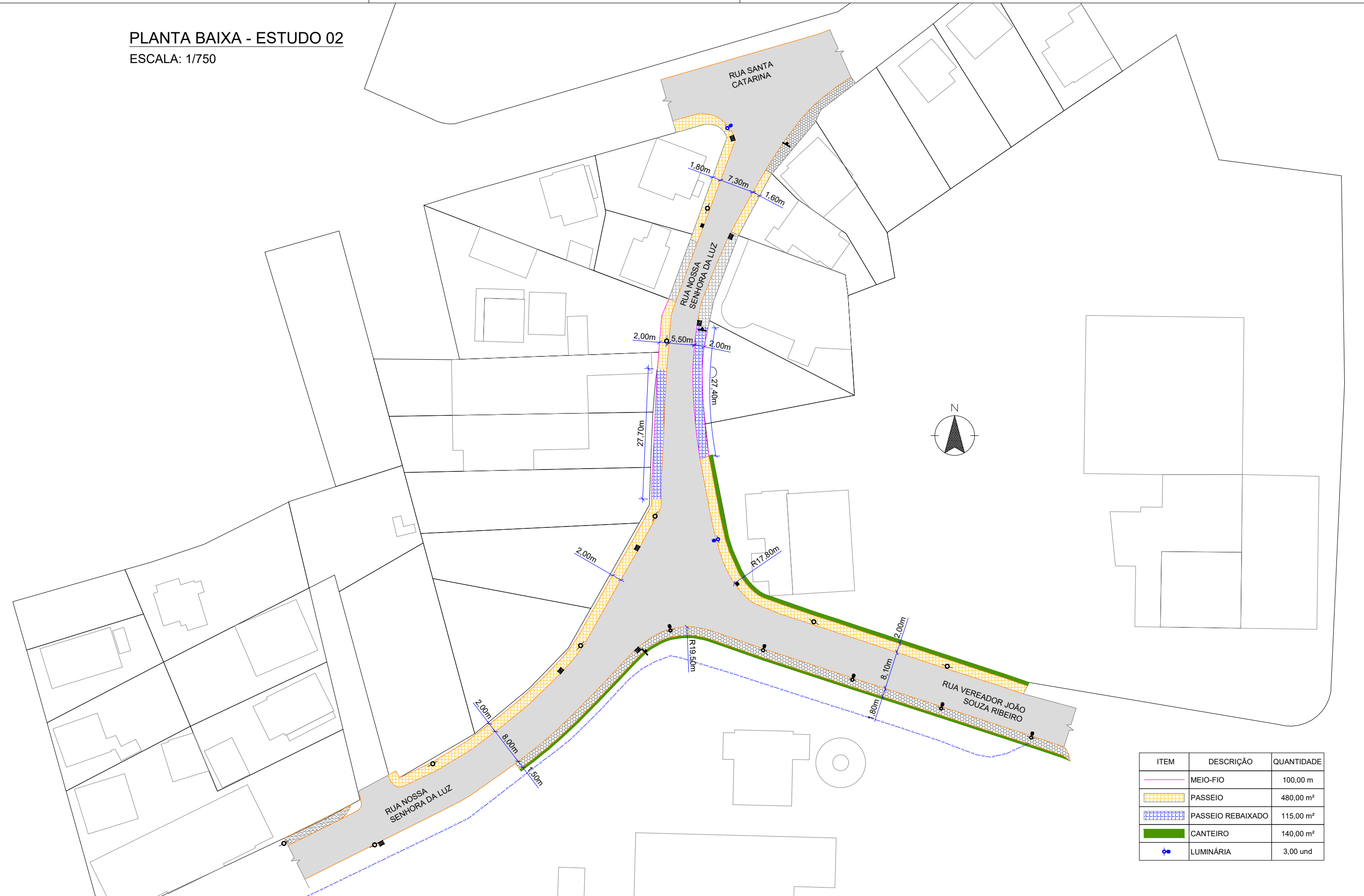


CLIENTE			
<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE</b>			
ENDEREÇO / OBRA			FOLHA
INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ			<b>LTOP 01/01</b>
REFERÊNCIA			
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO			
ESCALA	ARQUIVO	VERSÃO	DATA
1/500	0225-PAN-LIC-LTOP-02-01-A	REV. 00	10/07/2019

#### **4. PROJETO GEOMÉTRICO**

PLANTA BAIXA - ESTUDO 02

ESCALA: 1/750



LEGENDA (EXISTENTE):

- MEIO-FIO
- ▨ PAVIMENTO PARALELEPÍPEDO
- ▨ PASSEIO CONCRETO
- ▨ PASSEIO PEDRA SEXTAVADA
- ▨ PASSEIO BRITA
- ▨ DIVISA LOTES

- ▭ EDIFICAÇÃO
- CERCA TELA
- BOCA DE LOBO SIMPLES
- ▨ BOCA DE LOBO GRELHA
- POSTE
- ⊕ LUMINÁRIA

LEGENDA (PROJETADO):

- MEIO-FIO
- ▨ PASSEIO CONCRETO
- ▨ PASSEIO CONCRETO (REBAIXADO)
- ▨ CANTEIRO
- ⊕ LUMINÁRIA

ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS  
CREA/SC 149.854-4

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE



CLIENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE

ENDEREÇO / OBRA  
INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO  
E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ

FOLHA  
PGEO  
01/01

REFERÊNCIA  
PROJETO GEOMÉTRICO - ESTUDO BÁSICO

ESCALA  
1/750

ARQUIVO  
0225-PAN-LIC-PGEO-02-01-A

VERSÃO  
REV. 00

DATA  
25/07/2019

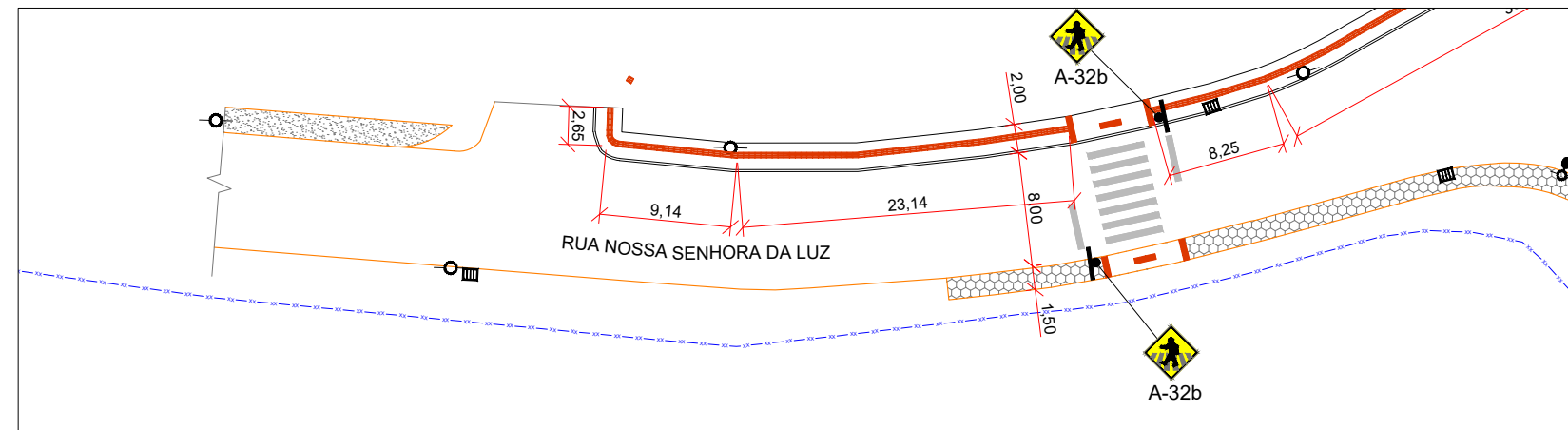
## 5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

# PLANTA BAIXA

ESCALA: 1/500

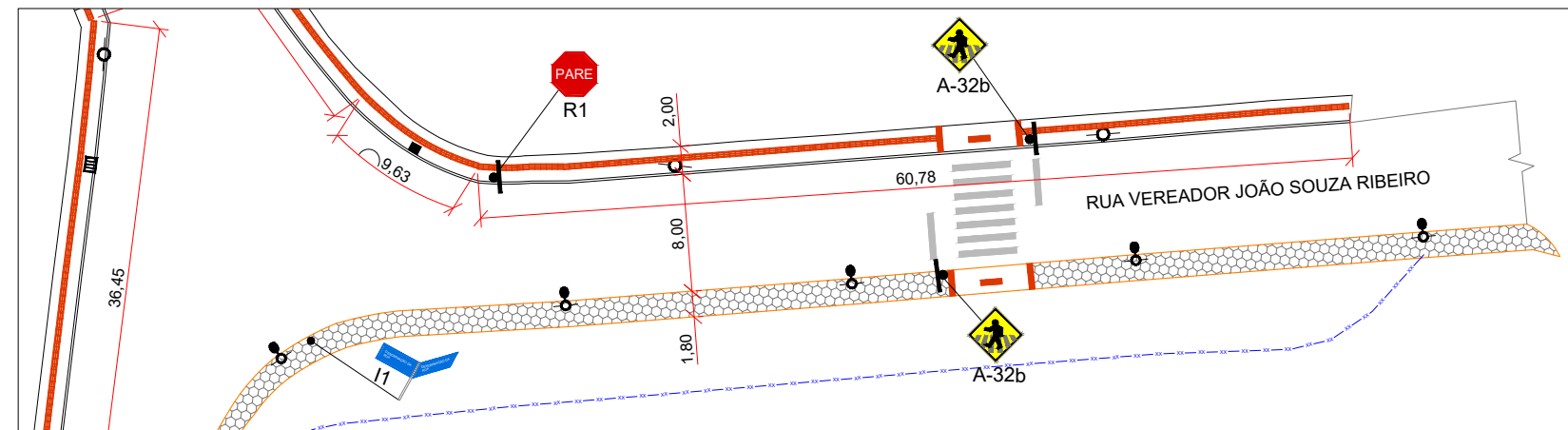
## TRECHO 01

ESCALA: 1/500



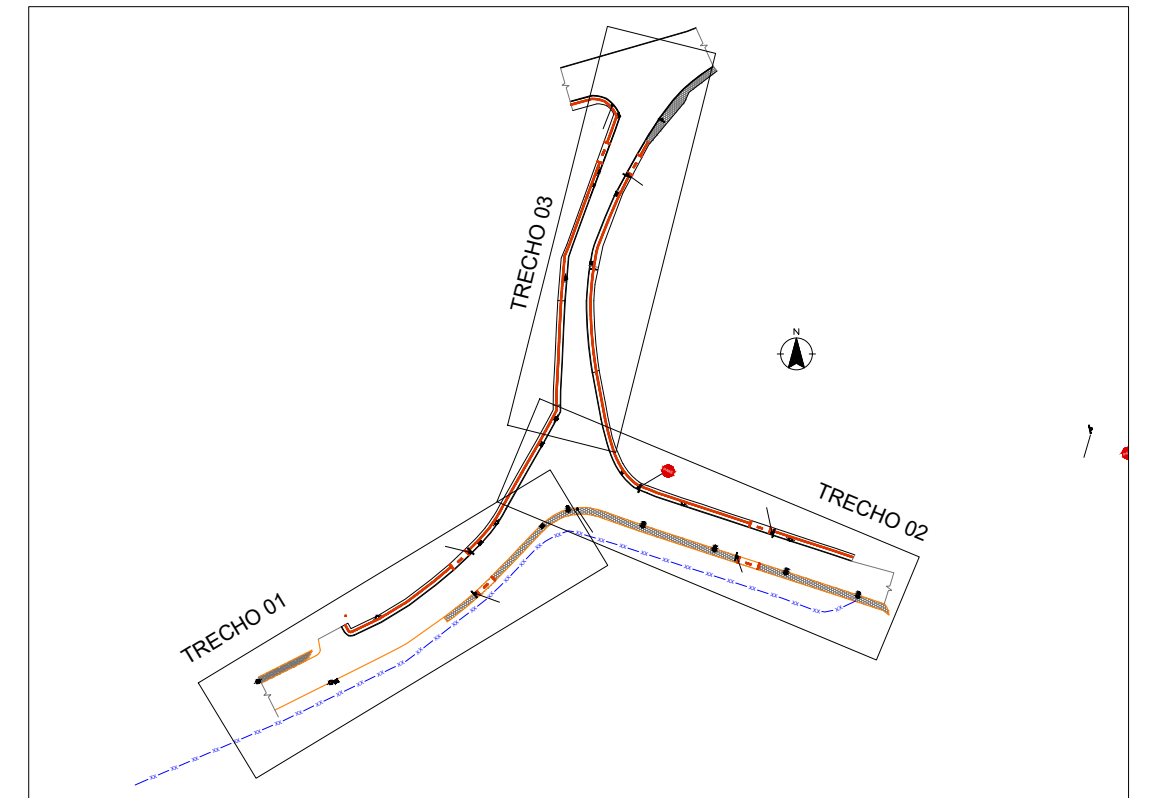
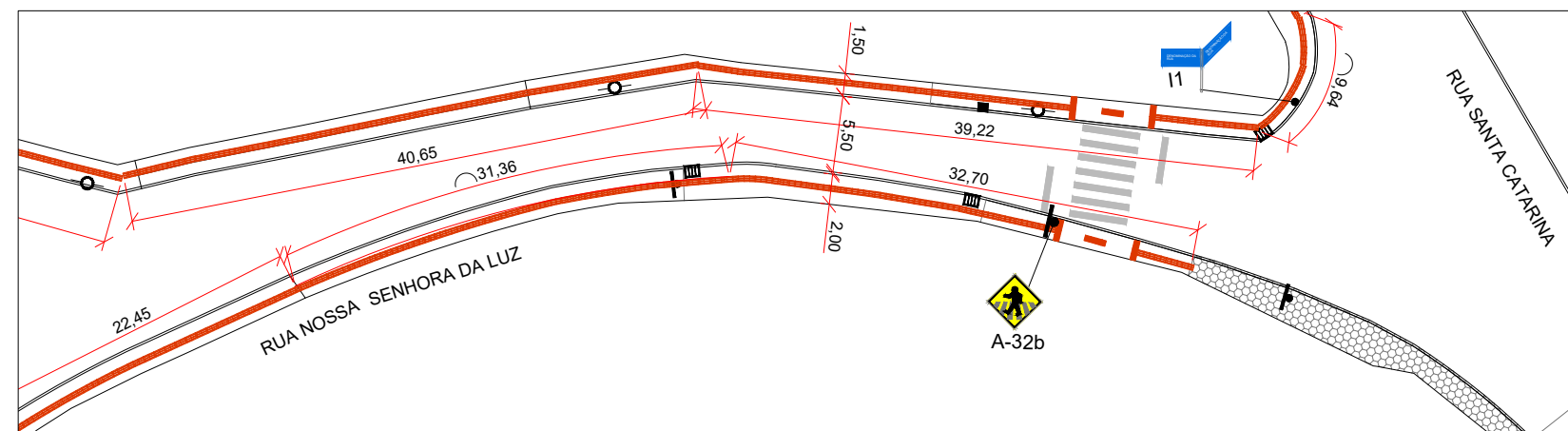
## TRECHO 02

ESCALA: 1/500



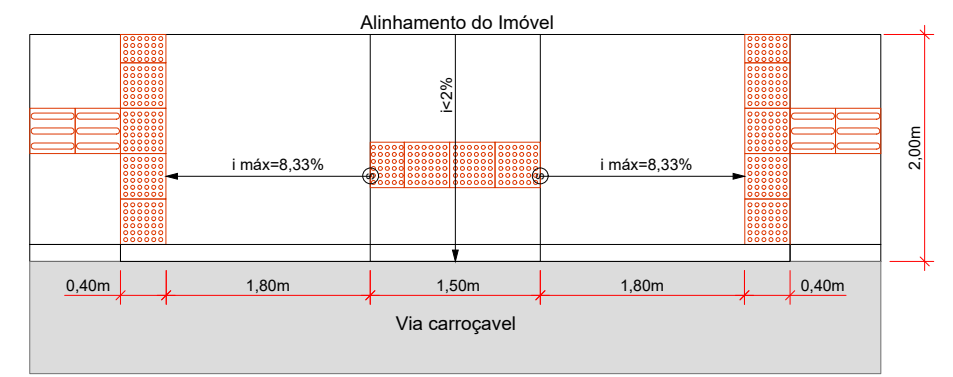
## TRECHO 03

ESCALA: 1/500

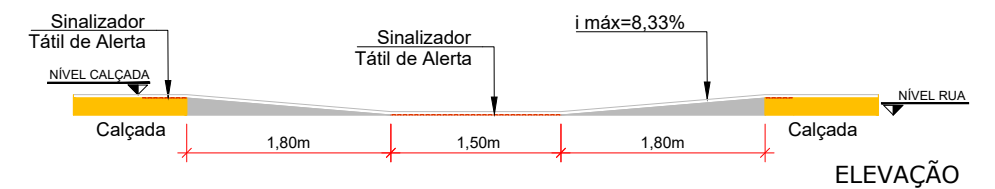


## DETALHES REBAIXO E PISO TÁTIL

SEM ESCALA



PLANTA

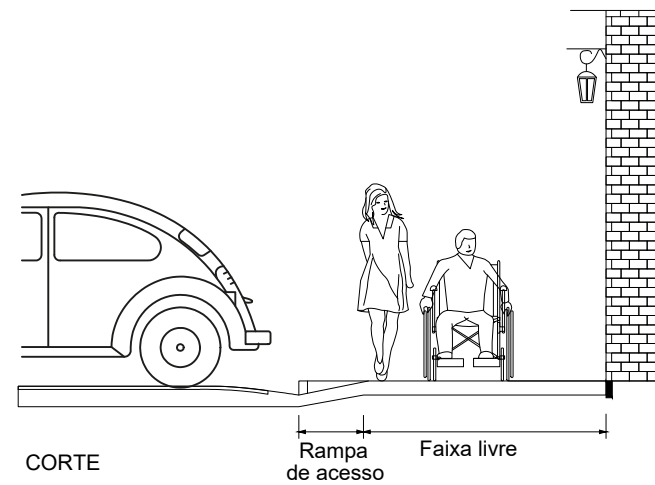
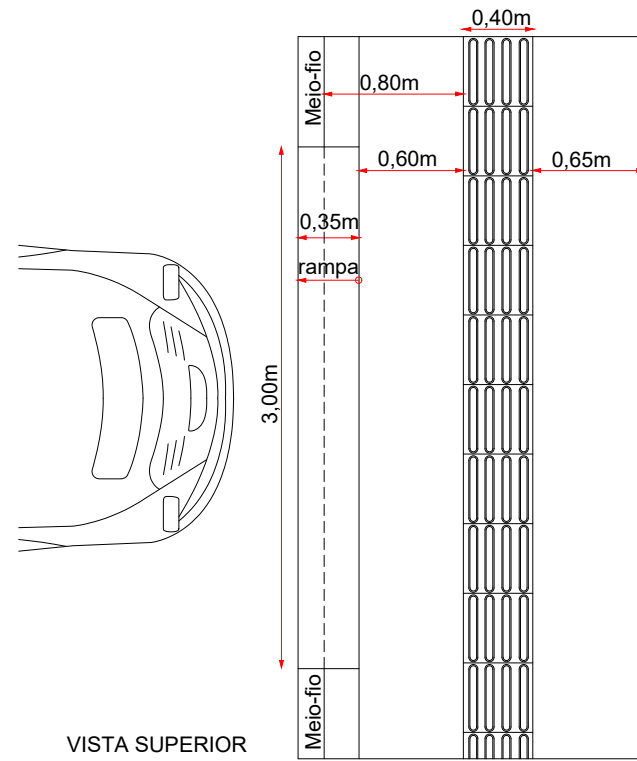


ELEVAÇÃO

<p>ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS CREA/SC 149.854-4</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE</p>			<p>CLIENTE <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE</b></p>	
<p>INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES</p>			<p>ENDEREÇO / OBRA</p>	
<p>REFERÊNCIA</p>		<p>REFERÊNCIA</p>		<p>FOLHA <b>POAC 01/03</b></p>
<p>ESCALA INDICADA</p>	<p>ARQUIVO 0225-PAN-LIC-POAC-02-01-A</p>	<p>VERSÃO REV. 00</p>	<p>DATA 05/07/2019</p>	

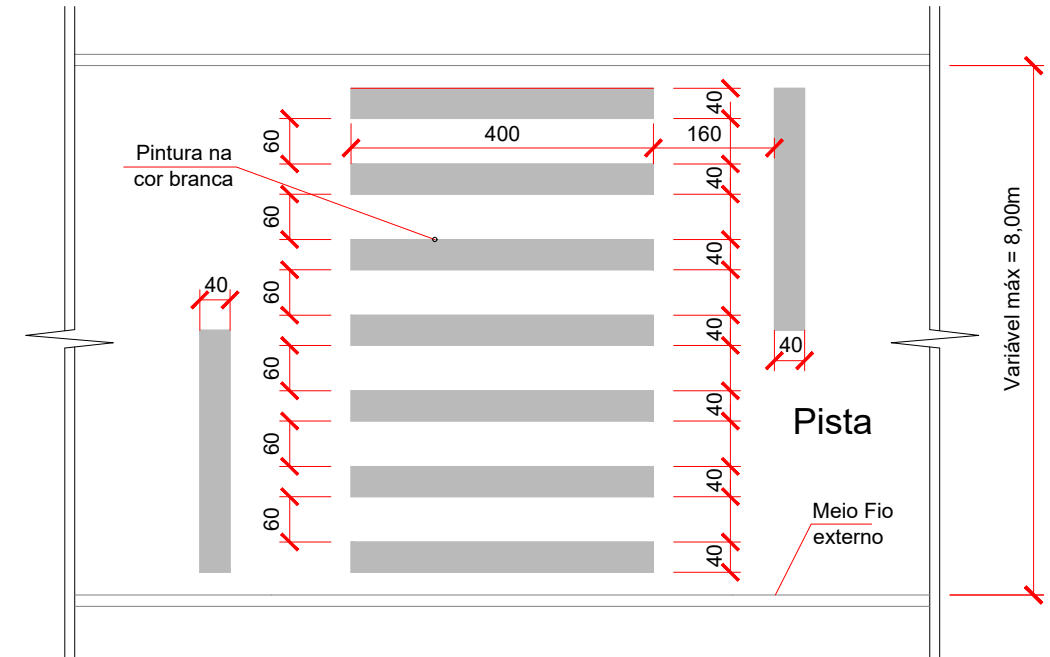
## DETALHE DE ACESSO DE VEÍCULOS

SEM ESCALA



## FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA

SEM ESCALA



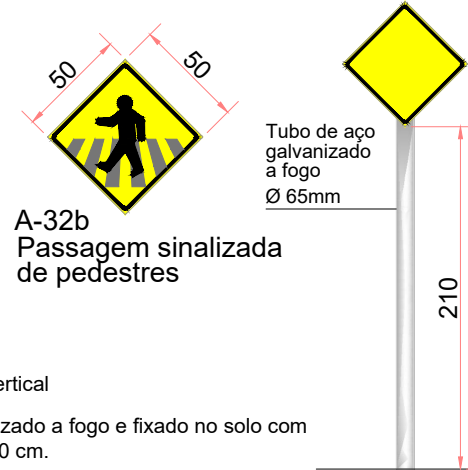
ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS CREA/SC 149.854-4  PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE		CLIENTE <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE</b>			
		ENDEREÇO / OBRA INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ REFERÊNCIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES			
		ESCALA INDICADA	ARQUIVO 0225-PAN-LIC-POAC-02-01-A	VERSÃO REV. 00	DATA 05/07/2019

FOLHA  
**POAC  
 02/03**

### Detalhe de placas de advertência

Sem escala

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA		
FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA



\*Placas de advertência conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado a fogo e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

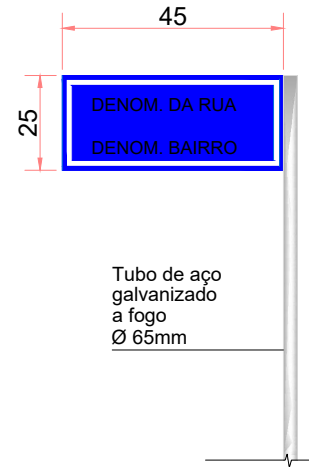
### Detalhe de identificação de rua - I1

Sem escala

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS  
- A parte de cima da placa deve indicar o bairro ou / rua da cidade. A parte de baixo a região ou zona em que o bairro ou avenida / rua estiver situado. Esta parte da placa é opcional.

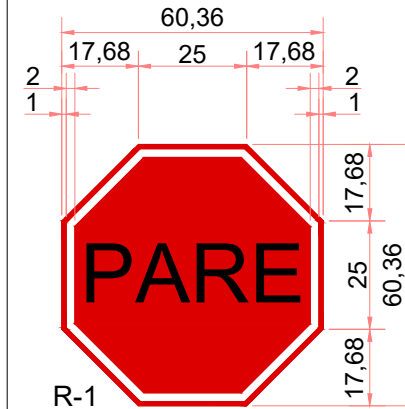
CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS		
FORMA	COR	
RETANGULAR	FUNDO	AZUL
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	TARJA	BRANCA
	LEGENDAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS (m)	
Altura das Letras	0,10
Orla Interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01



### Detalhe sinalização vert. R-1 - Parada obrigatória

Sem escala



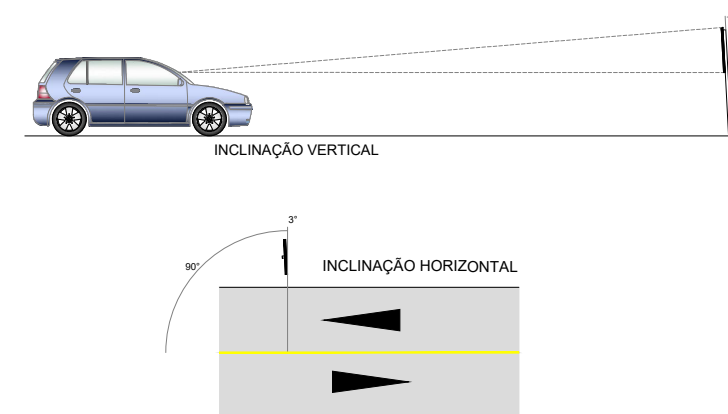
CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO		
FORMA	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA

SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1			
VIA	Lado mínimo (cm)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	25,0	2,0	0,010
Rural (estrada)	25,0	2,8	0,014
Rural (rodovia)	40,0	3,2	0,016
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	18,0	1,5	0,008

(\*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

\*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.  
\*O suporte das placas será em tubo de aço galvanizado com costura DIN 2440/NBR 5580 classe média DN 2.1/2" (65 mm) e=3,65 mm - 6,51 kg/m e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

### DETALHE DO POSICIONAMENTO DE PLACAS



PLACAS PROJETADAS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	I-1	FUNDO: AZUL ORLA: BRANCO SÍMBOLO: BRANCO	0,45X0,25	04
	R-1	FUNDO: VERMELHO ORLA: BRANCO SÍMBOLO: BRANCO	D= 0,25m	01
	A-32B	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	0,50x0,50m	03

ENGº DANIEL GUSTAVO DIAS CREA/SC 149.854-4  PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE		CLIENTE <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE ALTA DO NORTE</b>	ENDEREÇO / OBRA INTERSEÇÃO ENTRE A RUA VEREADOR JOÃO DE SOUZA RIBEIRO E RUA NOSSA SENHORA DAS LUZ	FOLHA <b>POAC 03/03</b>
		ESCALA INDICADA	ARQUIVO 0225-PAN-LIC-POAC-02-01-A	VERSÃO REV. 00



## 6. ENCERRAMENTO

Este documento contempla em sua totalidade 17 páginas, numerados em ordem crescente.

---

PLATAFORMA ENGENHARIA LTDA ME.

Endereço: Rua Bento Gonçalves, N° 186, bairro Glória, Joinville – Santa Catarina

CREA/SC: 143289-7

---

ROBERTO MOLIN DE ALMEIDA

Prefeito do Município de Ponte Alta do Norte/SC